

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 468

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 75618 (1)

Περιορισμοί στην κυκλοφορία χρήση και σήμανση του FOLPET.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. δ του άρθρου 14 και το άρθρο 22 του Ν. 721/77 για την έγκριση κυκλοφορίας και τον έλεγχο των γεωργικών φαρμάκων.

2. Την αριθ. 3/2η Συνεδρίαση / 14.3.88 γνωμοδότηση του ΑΣΥΓΕΦ.

3. Τις αριθ. 344172/7.5.86 (ΦΕΚ 318/Β/86) και 260347/16.3.87 (ΦΕΚ 83/Β/87) κοινές αποφάσεις του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας για την ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Γεωργίας στους Υφυπουργούς Δημ. Πιτσιώρη και Κ. Τσιγαρίδα, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τους ακόλουθους περιορισμούς στην κυκλοφορία και χρήση στη χώρα μας των σκευασμάτων FOLPET καθώς και τη σήμανση και τις προφυλάξεις που θ' αναγράφονται υποχρεωτικά στην ετικέττα τους.

1. Απαγορεύεται:

α) Η κυκλοφορία σκευασμάτων FOLPET αμιγών ή μιγμάτων σε μορφή σκόνης επίπασης (D) καθώς και η χρήση των βρεξίμων σκευασμάτων του (W.P) για επιπάσεις,

β) Η χρήση σκευασμάτων FOLPET (αμιγών ή μιγμάτων) στις καλλιέργειες που ορίζονται με την παρ. 3δ (2) της παρούσας απόφασης.

2. Ασθένειες για τις οποίες επιτρέπεται η χρήση του FOLPET(μυκητοκτόνο φυλλώματος με προστατευτική και θεραπευτική δράση) είναι οι ακόλουθες:

- Αμπέλι: φώμοψη, περονόσπορος και τεφρά σήψη.
- Πυρηνόκαρπα: φαιά σήψη, κορύνεο, ανθράκνωση.
- Πατάτα - Τομάτα: Περονόσπορος, Αλτερνάρια.
- Μποστανικά - Κολοκυνθοειδή: Περονόσπορος, ανθράκνωση.
- Λαχανικά: Περονόσπορος, αλτερνάρια.
- Γαρύφαλλα: αλτενάρια.

Δοσολογία: 200 - 250 γραμ. σκευάσματος / 100 λίτρα νερού.

3. Από 1.8.88 όλα τα σκευάσματα FOLPET αμιγών ή μιγμάτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας θα φέρουν στη συσκευασία τους, έστω και με αυτοκόλλητη ετικέττα τις εξής ενδείξεις:

α. Τοξικολογική κατάταξη - Σήμανση.

Επιβλαβές: Χη, Σταυρό του Αγίου Ανδρέα, επικίνδυνο για τα μάτια.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη το χρησιμοποιείτε περισσότερο απ' ότι χρειάζεται και εφαρμόζεται αυστηρά τις προφυλάξεις.

Ενδείξεις σε πειραματόζωα προκαλούν υπόνοιες ότι είναι καρχινογόνο.

β. Πληροφορίες που αφορούν το περιβάλλον.

Είναι πολύ τοξικό για τα ψάρια.

γ. Προφυλάξεις.

- Φυλάξτε το μακριά από παιδιά, τρόφιμα και ποτά.
- Φοράτε φόρμα, μπότες, γάντια, γιαλιά και μάσκα.
- Μην αναπνέετε τη σκόνη ή στο ψεκαστικό υγρό - Μην ψεκάζετε αντίθετα στον άνεμο.
- Απομακρύνατε από το χώρο ψεκασμού οποιονδήποτε άσχετο και οπωσδήποτε έγκυες γυναίκες και παιδιά.
- Μην αυξάνετε τις δόσεις και τηρείτε αυστηρά τα όρια τελευταίας επέμβασης πριν τη συγκομιδή.
- Αλλάξτε αμέσως τα βρεγμένα από ψεκαστικό υγρό ρούχα και πλυθείτε καλά.
- Αν πέσει στα μάτια, ρίξτε άφθονο νερό επί 15'.
- Μην τρώτε, μην πίνετε και μην καπνίζετε πριν τελειώσετε τον ψεκασμό και πλυθείτε καλά.
- Μη μολύνετε τα νερά.
- Τηλ. Κέντρου Δηλητηριάσεων: (01) 7793777.
- Αντίδοτο: δεν υπάρχει ειδικό.

δ. Περιορισμοί:

(1) Τελευταία επέμβαση πριν τη συγκομιδή.
- Αμπέλι: 40 μέρες.
- Πυρηνόκαρπα (εκτός από αμυγδαλιά): 20 μέρες
- Αμυγδαλιά: 30 μέρες.
- Λαχανικά που τρώγονται αφού μαγειρευθούν: 20 μέρες.
- Λαχανικά που οι καρποί τους τρώγονται ωμοί: μέχρι το τέλος της πρώτης ανθοφορίας.
- Αγγούρια - Κολοκύθια: μέχρι το τέλος της πρώτης ανθοφορίας.
- Καρπούζια - πεπόνια: 20 μέρες πριν τη συγκομιδή.

(2) Απαγορεύεται η χρήση του:
- Στα θερμοκήπια.
- Στην ελιά, εσπεριδοειδή και τα μηλοειδή.
- Στα φύλλα των φυλλωδών λαχανικών που τρώγονται ωμά.
- Στη φράουλα.
- Σε ημερομηνίες πλησιέστερες της συγκομιδής από τις οριζόμενες πιο πάνω.

(3) Ν' αποφεύγεται η είσοδος σ' έκταση που ψεκάσθηκε με FOLPET επί 4 μέρες μετά τον ψεκασμό.

4. Από 1.1.1989 απαγορεύεται η χρήση αυτοκόλλητου και οι ενδείξεις της παρ. 3 της παρούσης θ' αναγράφονται υποχρεωτικά επί της συσκευασίας.

5. Η τυποποίηση και συσκευασία σκευασμάτων FOLPET στη χώρα μας επιτρέπεται μόνο από βιομηχανίες ή βιοτεχνίες που:

α. Έχουν άδεια λειτουργίας.

β. Περιλαμβάνονται στο Μητρώο αναγνωρισμένων βιομηχανιών του Υπουργείου Γεωργίας.
γ. Απέχουν τουλάχιστον 50 μέτρα από κατοικίες.
δ. Ενημερώνουν τους εργάτες για τους κινδύνους που περικλείει.
ε. Εφοδιάζουν τους εργάτες με τ' απαραίτητα προστατευτικά ρούχα και μέσα και να φροντίζουν να τα χρησιμοποιούν.
6. Απαγορεύεται η συσκευασία των σκευασμάτων FOLPET (αμιγών ή μιγμάτων) σε μέγεθος μικρότερο από 100 γρ. και μεγαλύτερο από 5 κιλά.
7. Άδειες εισαγωγής.
α. Από της υπογραφής της παρούσας απόφασης η εισαγωγή τεχνικά καθαρού FOLPET προχειμένου να τυποποιηθεί και σκευασμάτων του προχειμένου να υποσυσκευασθούν στη χώρα μας επιτρέπεται μόνον εφόσον η βιομηχανία ή βιοτεχνία που θα γίνει η τυποποίηση ή συσκευασία πληροί τους όρους που ορίζονται με την παρ. 5 της ίδιας απόφασης.
β. Από 1.8.88 η εισαγωγή τεχνικά καθαρού FOLPET και σκευασμάτων του, εφόσον πρόκειται να κυκλοφορήσουν στη χώρα μας, επιτρέπεται με την προσκόμιση αποδεικτικών στοιχείων ότι έχουν εφαρμοσθεί με την προσκόμιση στοιχείων ότι έχουν εφαρμοσθεί τα οριζόμενα με τις παρ. 3 και 4 της παρούσας απόφασης.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 1988

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜ. ΠΙΤΣΙΩΡΗΣ

Αριθ. 76932 (2)

Κατηγορία τοξικότητας - σήμανση και προφυλάξεις που θα ισχύσουν από 1.1.89 σε όλα τα σκευάσματα CARBENDAZIM απλά ή μίγματα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του Ν. 721/77 «περί εγκρίσεως κυκλοφορίας και ελέγχου των γεωργικών φαρμάκων ως και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων».
2. Τη γνωμοδότηση για το 7ο θέμα της 2ης/14.3.88 Συνεδρίασης του ΑΣΥΓΕΦ.
3. Τις κοινές αποφάσεις αρ. 344172/7.5.86 (ΦΕΚ 318/Β/9.5.86) και 260347/16.2.87 (ΦΕΚ 83/Β/87) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας στους Υφυπουργούς Δημ. Πιτσιώρη και Κ. Τσιγαρίδα, αποφασίζουμε:
Από 1.1.89 στην ετικέττα όλων των σκευασμάτων CARBENDAZIM απλών ή μιγμάτων, να αναγράφεται η φράση: «ενδείξεις σε πειραματόζωα προκαλούν υπόνοιες ότι μορεί να προκαλεί χρόνιες βλάβες στον οργανισμό».
Επίσης να ισχύσουν οι παρακάτω προφυλάξεις:
– Φυλάξτε το μακρυά από παιδιά, τρόφιμα και ποτά.
– Μην τρώτε, μην πίνετε και μην καπνίζετε πριν τελειώσετε τον ψεκασμό και πλυθείτε καλά.
– Αν βραχείτε πλυθείτε καλά.
– Μην εισπνέετε το ψεκαστικό υγρό.
– Αν παρατηρηθεί ανθεκτικότητα, μην αυξάνετε τις δόσεις.
Χρησιμοποιείστε σκεύασμα άλλης ομάδας (Συμβουλευτείτε Γεωπόνο).
– Καταστρέψτε τα κενά συσκευασίας.
– Τηλ. Κέντρου Δηλητηριάσεων: (01)-7793777.
– Δεν υπάρχει ειδικό αντίδοτο. Εφαρμόστε συμπτωματική θεραπεία.
Τυχόν πρόσθετες προφυλάξεις ή ενδείξεις τοξικότητας που καλύπτουν τα εν λόγω σκευάσματα και που οφείλονται στα υπόλοιπα συστατικά τους, να παραμείνουν ως έχουν.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Μαΐου 1988

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜ. ΠΙΤΣΙΩΡΗΣ

Αριθ. 75622 (3)

Προδιαγραφές περιορισμοί στην κυκλοφορία, χρήση και σήμανση του CAPTAN.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις παρ. δ, ε, ζ, η και ιε του άρθρου 14 και το άρθρο 22 του Ν. 721/77 για την έγκριση κυκλοφορίας και τον έλεγχο των γεωργικών φαρμάκων.
2. Την αριθ. 2/2η Συνεδρίαση/14.3.88 γνωμοδότηση του ΑΣΥΓΕΦ.
3. Τις αριθ. 344172/7.5.86 (ΦΕΚ 31/Β/86) και 260347/16.3.87 (ΦΕΚ 83/Β/87) κοινές αποφάσεις του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας για την ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Γεωργίας στους Υφυπουργούς Δημ. Πιτσιώρη και Κ. Τσιγαρίδα, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ως ακολούθως την ποιότητα και τις χρήσεις των σκευασμάτων CAPTAN που κυκλοφορούν στη χώρα μας καθώς και τη σήμανση και τις προφυλάξεις που θ' αναγράφονται υποχρεωτικά στην ετικέτα τους.
1. Ποιότητα κυκλοφορούντων σκευασμάτων.
α. Από 1.10.1988 οι εισαγόμενες ποσότητες CAPTAN τεχνικά καθαρού (TECHNICAL) που προορίζονται για την παρασκευή σκευασμάτων που θα κυκλοφορήσουν στη χώρα μας καθώς και εκείνες των εισαγομένων για τον ίδιο σκοπό σκευασμάτων βρέξιμης σκόνης (WP) CAPTAN θα έχουν προδιαγραφές σύμφωνες με τις αντίστοιχες του FAO και συγκεκριμένα με:
(1) Το τεχνικά καθαρό: με FAO SPECIFICATION CODE 40/1/S/5:
(2) Τα σκευάσματα: με FAO SPECIFICATION CODE 40/3/S/4:
β. Από 1.1.89 τα σκευάσματα βρέξιμης σκόνης CAPTAN που κυκλοφορούν στη χώρα μας θα έχουν τις προδιαγραφές που ορίζονται με την περίπτωση (2) του προηγούμενου εδαφίου α.
γ. Απαγορεύεται η κυκλοφορία σκευασμάτων CAPTAN αμιγών ή μιγμάτων σε μορφή σκόνης επίπασης (D) καθώς και η χρήση βρεξίμων σκευασμάτων του (WP) για επιπάσεις.
δ. Απαγορεύεται η χρήση σκευασμάτων που περιέχουν CAPTAN στις καλλιέργειες που ορίζονται με την παρ. 3 δ (2) της παρούσας απόφασης.
2. Οι ασθένειες για τις οποίες επιτρέπεται η χρήση του CAPTAN (μυκητοκτόνο με προστατευτική και θεραπευτική δράση) είναι οι ακόλουθες:
– Αμπέλια - Σταφίδες: Περονόσπορο, βοτρύτη.
– Πυρηνόκαρπα: Φαιά σήψη, κορύνεο, εξώασκο.
– Μηλοειδή: Φουζικλάδιο.
– Λαχανικά: Τήξη σπορείων, βοτρύτη, αλτερνάρια και σεπτόρια και με μέτρια δράση σκωρίαση, σκληρωτίνια, ανθράκνωση και περονόσπορο.
– Μποστανικά: Τήξη σπορείων, βοτρύτη και με μέτρια δράση περονόσπορο, ανθράκνωση, σκληρωτίνια, κλαδοσπόριο.
– Πατάτα: περονόσπορο μέτρια δράση.
– Καλλωπιστικά: τήξεις.
Δοσολογία:
Για τα σκευάσματα: 50% WP 250 γρ/100 λίτρα νερό.
Για τα σκευάσματα: 83% WP 150 γρ/100 λίτρα νερό.
Οι δόσεις επιτρέπεται ν' αυξάνονται μόνο στους χειμερινούς ψεκασμούς φυλλοβόλων.
3. Από 1.8.88 όλα τα σκευάσματα που περιέχουν CAPTAN θα φέρουν στη συσκευασία τους έστω και με αυτοκόλλητη ετικέττα τις εξής ενδείξεις:
α. Τοξικολογική κατάταξη - Σήμανση.
Ερεθιστικό: Χι, Σταυρός του Αγίου Ανδρέα, ερεθιστικό για τα μάτια και το δέρμα.
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη το χρησιμοποιείτε περισσότερο απ' ότι χρειάζεται και εφαρμόζεται αυστηρά τις προφυλάξεις.
Ενδείξεις σε πειραματόζωα προκαλούν υπόνοιες ότι είναι καρκινογόνο.
β. Πληροφορίες που αφορούν το περιβάλλον.
Είναι πολύ τοξικό για τα ψάρια.
– Η χρήση του μπορεί να προκαλέσει ελαφρά αύξηση των ακάρεων.
γ. Προφυλάξεις.
– Φυλάξτε το μακριά από παιδιά, τρόφιμα και ποτά.
– Φοράτε φόρμα, μπότες, γάντια, γιαλιά και μάσκα.
– Μην αναπνέετε τη σκόνη ή στο ψεκαστικό υγρό - Μην ψεκάζετε αντίθετα στον άνεμο.
– Απομακρύνατε από το χώρο ψεκασμού οποιονδήποτε άσχετο και οπωσδήποτε έγκυες γυναίκες και παιδιά.
– Μην αυξάνετε τις δόσεις και τηρείτε αυστηρά τα όρια τελευταίας επέμβασης πριν τη συγκομιδή.
– Αλλάξτε αμέσως τα βρεγμένα από ψεκαστικό υγρό ρούχα και πλυθείτε καλά.
– Αν πέσει στα μάτια, ρίξτε άφθονο νερό επί 15'.
– Μην τρώτε, μην πίνετε και μην καπνίζετε πριν τελειώσετε τον ψεκασμό και πλυθείτε καλά.
– Μη μολύνετε τα νερά.
– Αντίδοτο: δεν υπάρχει ειδικό.
δ. Περιορισμοί:
(1) Τελευταία επέμβαση πριν τη συγκομιδή.
– Αμπέλι: 40 μέρες.
– Πυρηνόκαρπα (εκτός από αμυγδαλιά): 20 μέρες
– Αμυγδαλιά: 30 μέρες.
– Μηλοειδή: 15 μέρες.
– Λαχανικά που τρώγονται αφού μαγειρευθούν: 20 μέρες.
– Λαχανικά που οι καρποί τους τρώγονται ωμοί: μέχρι το τέλος της πρώτης ανθοφορίας.
– Αγγούρια - Κολοκύθια: μέχρι το τέλος της πρώτης ανθοφορίας.
– Καρπούζια - πεπόνια: 20 μέρες πριν τη συγκομιδή.
(2) Απαγορεύεται η χρήση του:
– Στα θερμοκήπια.

– Στους καρπούς των εσπεριδοειδών.
– Στα φύλλα των φυλλωδών λαχανικών που τρώγονται ωμά.
– Στη φράουλα.
– Σε ημερομηνίες πλησιέστερες της συγκομιδής από τις κρινόμενες πιο πάνω.

(3) Ν' αποφεύγεται η είσοδος σ' έκταση που ψεκάσθηκε με CAPTAN επί 4 μέρες μετά τον ψεκασμό.

4. Από 1.1.1989 απαγορεύεται η χρήση αυτοκόλλητου και οι ενδείξεις της παρ. 2 της παρούσης θ' αναγράφονται υποχρεωτικά επί της συσκευασίας.

5. Η τυποποίηση και συσκευασία στη χώρα μας σκευασμάτων που περιέχουν CAPTAN επιτρέπεται μόνο από βιομηχανίες ή βιοτεχνίες που:

α. Έχουν άδεια λειτουργίας.

β. Περιλαμβάνονται στο Μητρώο αναγνωρισμένων βιομηχανιών του Υπουργείου Γεωργίας.

γ. Απέχουν τουλάχιστον 50 μέτρα από κατοικίες.

δ. Ενημερώνουν τους εργάτες για τους κινδύνους που περικλείει.

ε. Εφοδιάζουν τους εργάτες με τ' απαραίτητα προστατευτικά ρούχα και μέσα και να φροντίζουν να τα χρησιμοποιούν.

6. Απαγορεύεται η συσκευασία σκευασμάτων που περιέχουν CAPTAN σε μέγεθος μικρότερο από 100 γρ. και μεγαλύτερο από 5 κιλά.

7. Άδειες εισαγωγής.

α. Από της υπογραφής της παρούσας η εισαγωγή τεχνικά καθαρού CAPTAN προκειμένου να τυποποιηθεί και σκευασμάτων του προκειμένου να υποσυσκευασθούν στη χώρα μας επιτρέπεται μόνον εφόσον η βιομηχανία ή βιοτεχνία που θα γίνει η τυποποίηση ή συσκευασία πληροί τους όρους που ορίζονται με την παρ. 5 της ίδιας απόφασης.

β. Από 1.8.88 η εισαγωγή τεχνικά καθαρού CAPTAN και σκευασμάτων του, εφόσον πρόκειται να κυκλοφορήσουν στη χώρα μας, επιτρέπεται με την προσκόμιση αποδεικτικών στοιχείων (αυτοκόλλητο, συσκευασία) ότι έχουν εφαρμοσθεί τα οριζόμενα με τις παρ. 3 και 4 της παρούσας απόφασης ενώ από 1.10.88 και με την παρ. 1.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 1988

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜ. ΠΙΤΣΙΩΡΗΣ

Αριθ. 2324.4/1/88 (4)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή 801 έως 4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα».

2. Το αριθ. 298/761/27.5.88 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 25.5.88 Συλλογική Σύμβαση Πληρωμάτων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3000 κοχ ή 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητας από 501 έως 3.000 κοχ ή 801 έως 4.500 TDW, εκτός από το άρθρο 20 αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 25.5.88 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής τους οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 1988 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1988.

3. Η παρούσα με το κείμενο της Συλλογικής Σύμβασης που κυρώνεται να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς 3 Ιουνίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στον Πειραιά, σήμερα την 25 Μαΐου 1988 εμείς οι παρακάτω που υπογράφουμε τη σύμβαση αυτή, από το ένα μέρος οι, Σπυρίδων ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ Πρόεδρος και Μιχαήλ ΣΑΡΛΗΣ Γενικός Γραμματέας της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που έχει έδρα της τον Πειραιά και που ενεργούμε σαν νόμιμοι εκπρόσωποι της Ένωσης αυτής και όπου ειδικά για τον σκοπό αυτό εξουσιοδοτηθήκαμε και από το άλλο μέρος: ο

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Μ.Ε.Κ. Ε.Ν.

4. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/χών Ε.Ν.

5. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

6. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

7. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες νόμιμα, ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε λοιποί τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε από κοινού και αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης, που περιλαμβάνει τους όρους εργασίας και τις αμοιβές των πληρωμάτων που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά πλοία από 501 - 3.000 κ.ο.χ. ή 801 - 4500 τόνων D.W., για την από 1 Ιανουαρίου 1988 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1988 χρονική περίοδο, όπως αυτοί διαλαμβάνονται παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1

Μισθολόγιο

1. α. Οι μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών Φορτηγών Πλοίων 501 - 3.000 κ.ο.χ. ή 801 - 4.500 TDW (α) καθορίζονται όπως αναφέρονται παρακάτω σε δραχμές εφόσον τα πλοία αυτά εκτελούν πλόες Μεσογείου και Ευξείνου (Μαύρης Θαλάσσης) ως και μέχρις Άντεν και λιμένων Πορτογαλίας και Μαρόκου. Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να ζητήσει να πληρωθεί και στην Ελλάδα τις κάθε είδους αποδοχές του σε δραχμές από την εφοπλιστική επιχείρηση, με εκχώρηση προς αυτόν αντίστοιχου συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα που υπολογίζεται με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται παράλληλα όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

β. Οι προς το Ν.Α.Τ. εισφορές υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

2. Οι βασικοί μισθοί της προηγούμενης από 26.8.1987 Συλλογικής Σύμβασης εργασίας Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων καθορίζονται από 1.1.1988 όπως αναφέρονται παρακάτω:

ΒΑΘΜΟΙ	ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ Δια πλοία από 801-1500 TDW	Δια πλοία από 1501-2500 TDW	Δια πλοία από 2501-4500 TDW
Α. Αξιωματικοί Κατ/τος:			
α. Υποπλοίαρχος	67.095	73.450	81.290
β. Ανθυποπλοίαρχος	61.775	65.820	70.485
Β. Μηχανικοί:			
α. Μηχανικός Α'	111.145	122.470	145.460
β. Μηχανικός Β'	67.095	73.450	81.290
γ. Μηχανικός Γ'	61.775	65.820	70.845
Γ. Αξιωματικοί Ασυρμάτου:			
α. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α'	67.095	73.450	81.290
β. Αξιωματικός Ασυρμάτου Β'	61.775	65.820	70.845

Δ. Ηλεκτρολόγος: (1)	64.700	70.595	77.840
Ε' Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κού φυλακής γεφύρας	61.775	65.820	70.845
ΣΤ' Κατώτερο Προσωπικό Καταστρώματος			
α. Ναύκληρος	58.935	58.935	61.385
β. Ξυλουργός	58.935	58.935	61.385
γ. Ναύτης*	57.745	57.745	58.935
δ. Ναύτης	46.355	46.355	46.355
3. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	46.355	46.355	46.355
στ. Δοκ. Πλοίαρχος	46.355	46.355	46.355
ζ. Ναυτόπαις	46.355	46.355	46.355
Ζ' Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού φυλακής μηχανής.	61.775	65.820	70.845
Η' Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής			
α. Μηχανοδηγός Α'	61.620	65.665	70.670
β. Μηχανοδηγός Β'	58.530	58.530	63.460
γ. Αρχιθερμαστής	59.520	59.520	63.460
δ. Λιπαντής*	58.935	58.935	61.385
ε. Λιπαντής	46.355	46.355	47.360
στ. Θερμαστής*	58.370	58.370	60.605
ζ. Θερμαστής	46.355	46.355	46.760
η. Ανθρακεύς	46.355	46.355	46.355
θ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	58.370	58.370	60.605
ι. Καθαριστής*	46.355	46.355	46.355
ια. Καθαριστής	46.355	46.355	46.355
ιβ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	46.355	46.355	46.355
ιγ. Δοκ. Μηχανικός	46.355	46.355	46.355
Θ' Προσ/κό Γενικών Υπηρεσιών			
α. Μάγειρος	61.225	61.225	65.665
β. Θαλαμηπόλος	58.935	58.935	61.387
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	46.355	46.355	46.355
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	46.355	46.355	46.355
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	46.355	46.355	46.355

Παρατηρήσεις

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Οι σημειούμενοι με αστερίσκο μισθοί καταβάλλονται στους κατόχους πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητας ή σε όσους έχουν υπηρεσία στη θάλασσα που τους δίνει το δικαίωμα για να τα αποκτήσουν.

3. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των:

α. Βόρεια του Γιβραλτάρ από της Βορ. Πορτογαλίας μέχρι Μπέργκεν, συμπεριλαμβανομένων και των λιμένων Μ. Βρεττανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και β. Νότια του Γιβραλτάρ από του Ν. Μαρόκου μέχρι των Νότιων συνόρων της ΑΓΚΟΛΑ, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού για μεν τους αξιωματικούς δρχ. 4.075 για δε τα κατώτερα πληρώματα δρχ. 3.200 το μήνα και για όσο χρόνο διαρκεί ο πλούς μέσα στα ως άνω όρια ήτοι από Β. Πορτογαλίας (προς βορρά) και Νότιου Μαρόκου (προς Νότο).

4. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των έξω από τα γεωγραφικά όρια που ορίζονται απο την προηγούμενη παράγραφο 3, σαν μισθολόγιο των Αξιωματικών και του πληρώματος καθορίζεται το προβλεπόμενον από την Συλλογική Σύμβαση που ισχύει κάθε φορά για τα φορτηγά άνω των 4.500 TDW πλοία.

Ο μισθός αυτός θα υπολογίζεται από την ημέρα και ώρα εξόδου από τα γεωγραφικά αυτά όρια μέχρι την ημέρα εισόδου εις αυτά, όλων των ημερών τούτων λογιζομένων ότι ανήκουν στην καλύτερα αμοιβόμενη ζώνη. Προς τούτο ο Πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται ν' αναγράφει στο ημερολόγιο του πλοίου την ακριβή ημέρα και ώρα εισόδου τούτου στη ζώνη των ποντοπόρων ως και την ημέρα και ώρα της επανόδου από αυτήν, περίληψη δε τούτων θα μεταφέρεται στο ναυτολόγιο από τη Λιμενική ή Προξενική Αρχή που θεωρεί το ναυτολόγιο.

(α) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (1) Για τον υπολογισμό του DW λαμβάνεται σαν βάση ο Αγγλικός τόννος ήτοι 1.016 ΧΓΡ.

Άρθρον 2

Επιδόματα

1. Επίδομα Κυριακών

1. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα Κυριακών σε ποσοστό που φθάνει το (22%), είκοσι δύο στα εκατό επί των μισθών που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε, όμως, κάθε μέλος του πληρώματος που καλείται γι' αυτό το σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρις οκτώ ώρες που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητάς του τα οποία ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών πλοίων πάνω από 800 κ.ο.χ.

3. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό των είκοσι δύο στα εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και στην περίπτωση αυτή σ' αυτό το μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκον που προκύπτει από τη διαίρεση πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

II. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος

Στα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται επιπλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στο άρθρον 1, μηνιαίον επίδομα δραχμών 5.510. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

III. Επίδομα χρόνου υπηρεσίας

Το επίδομα αυτό καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

IV. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου

α. Για τη συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πολοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα δραχμών (11.665) έντεκα χιλιάδων εξακοσίων εξήντα πέντε στους Αξιωματικούς Ασυρμάτου που έχουν σχετικό πτυχίο.

β. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον Ασυρματιστή το ποσόν των δραχμών (9.260), ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται.

V. Επίδομα Ναυκλήρου

Στο ναύκληρο παρέχεται μηνιαίο ειδικό επίδομα και για τις τρεις κατηγορίες πλοίων, λόγω ιδιάζουσας φθοράς του ιματισμού του, δραχμών (2.675).

VI. Επίδομα πετρελαιοφόρου

1. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα πλοία, καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν εύφλεκτα, ή εκρηκτικά φορτία, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δέκα τοις εκατόν (10%) επί του μισθού των.

2. Ειδικά προκειμένου για πλοία που μεταφέρουν μαζί με άλλα φορτία και μικροπαρτίδες ειδικά ευφλέκτων υλών (τερεβυνθέλαιο κ.λπ.) όχι όμως βενζινοειδείς ή εκρηκτικές ύλες, το ειδικόν επίδομα παρέχεται εφόσον η ποσότητα των ειδικών τούτων ευφλέκτων υλών είναι ανώτερη των (25) τόννων.

3. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατόν (20%) του μισθού του άρθρου 1.

Άρθρον 3

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος παλιννόστησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα και σε επτά (7) γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξερού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

Άρθρον 4

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες εργασίας έχουν καθοριστεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των αντρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή ενώ το Σάββατο και η Κύριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστάσιου και λεβητοστάσιου κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας μηχανής και λεβητοστασίου, ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστασίου που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας, ανήκει στον Α' Μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος μηχανοστάσιου, και λεβητοστάσιου στο λιμάνι.

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφόσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου.

Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

Σε περίπτωση που οι βάρδιες διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται στους άνδρες της βάρδιας υπερωρία για οκτώ ώρες το Σάββατο και την Κυριακή.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένας λογικός χρόνος για το φαγητό.

Εφόσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστάσιου και του μηχανοστάσιου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστάσιου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άντρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυχτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιο πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστάσιου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφάλειας

α. Στο λιμάνι, μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας, το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστάσιου και λεβητοστάσιου, ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο α' καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος, που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλειά του υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστάσιου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγρ. 2 του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ., που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθμ. 806/70.

δ. Ξυλουργός

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι οι ίδιες με τις ώρες των υπόλοιπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία, που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας, εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία τους το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Έχοντας υπόψη ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιο πάνω, χορηγείται, ανεξάρτητα από το επίδομα 22%, κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται σ' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 2500 τόν. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν δέκα επτά (117) ώρες το μήνα για τον καθένα.

Για πλοία άνω 2500 τόν. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν εξήντα επτά (167) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

δ. Οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι – αγκυροβόλιο, εφόσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι – αγκυροβόλιο, εφόσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω κι αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστάσιου, από τις 6 το πρωί μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι – αγκυροβόλιο, εφόσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ε. Για τον μάγειρο λόγω της εργασίας του για την παρασκευή ψωμιού, οι

ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωί μέχρι τις 6 το βράδυ, με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

στ. Στον μάγειρο για την πρόσθετη εργασία που παρέχει για την αρτοποίηση, καταβάλλεται ποσόν δραχμών (1.030) χιλιών τριάντα για κάθε αρτοποίηση που πρέπει να επαρκεί για τις ανάγκες του πληρώματος δύο ημερών.

ζ. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από τη σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

η. Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία, ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (595) πεντακοσίων ενενήντα πέντε την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

θ. Ο καθαρισμός, η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από τον θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (6.565) έξι χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα πέντε το μήνα, εφόσον έγινε αυτή η εργασία. Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός, εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

7. Νυχτοφύλακες

α. Οι ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων είναι (12) συνεχείς, από τις 6 μ.μ .μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων, επιπλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές, οι οκτώ (8) ώρες τα Σάββατα και οι τέσσερις (4) ώρες τις Κυριακές υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδιά τους θεωρείται υπερωρία.

β. Εάν στον νυχτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα του νυχτοφύλακα, καταβάλλεται εκτός των πιο πάνω αμοιβών υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε την εργασία αυτή.

γ. Στους θερμαστές νυχτοφύλακες, σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία, αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυχτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ των οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επιπλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επιπλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώριση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

ΑΡΘΡΟ 4

ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις χανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με τη διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου δια δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή τη διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήντα τρείς).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου και των επιβαινόντων, οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Για την πρόσθετη εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2, η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επιπλέον κατά 25%, ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

Α) ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για Πλοία από 801-1500 τον. D.W.

ΒΑΘΜΟΣ-ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	απλή υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Διπλή υπερωρία
Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:			
α. Υποπλοίαρχος	388	485	776
β. Ανθυποπλοίαρχος	357	446	714
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ:			
α. Μηχανικός Β'	388	485	776
β. Μηχανικός Γ'	357	446	714
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ:			
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	388	485	776
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	357	446	714
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	374	468	74

Ε' Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	357	446	714
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	341	426	682
β. Ξυλουργός	341	426	682
γ. Ναύτης*	334	418	668
δ. Ναύτης	268	335	536
ε. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	268	335	536
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	268	335	536
ζ. Ναυτόπαις	268	335	536
Ζ' Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	357	446	714
Η' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α'	356	445	712
β. Μηχανοδηγός Β'	338	423	676
γ. Αρχιθερμαστής	344	430	688
δ. Λιπαντής*	341	426	682
ε. Λιπαντής	268	335	536
στ. Δόκιμος Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	268	335	536
ζ. Δόκιμος Μηχανικός	268	335	536
η. Θερμαστής*	337	421	674
θ. Θερμαστής	268	335	536
ι. Ανθρακεύς	268	335	536
ια. Καθαριστής (κάτοχος αδείας θερμαστή)	337	421	674
ιβ. Καθαριστής*	268	335	536
ιγ. Καθαριστής	268	335	536
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	354	443	708
β. Θαλαμηπόλος	341	426	682
γ. Βοηθός Μάγειρου (κάτοχος αδείας)	268	335	536
δ. Βοηθός Θαλ/πόλου (κάτοχος αδείας)	268	335	536
ε. Βοηθός Θαλ/πόλου (χωρίς άδεια)	268	335	536

Β' ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 1501-2500 T.D.W.

ΒΑΘΜΟΣ-ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	απλή υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Διπλή υπερωρία
Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:			
α. Υποπλοίαρχος	425	531	850
β. Ανθυποπλοίαρχος	380	475	760
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ:			
α. Μηχανικός Β'	425	531	850
β. Μηχανικός Γ'	380	475	760
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Α/Τ:			
α. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	425	531	850
β. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	380	475	760
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	408	510	816
Ε. Κάτοχος πισ/κού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	380	475	760
ΣΤ. ΚΑΤΩΤ. ΠΡΟ/ΚΟΝ ΚΑΤ/ΤΟΣ:			
α. Ναύκληρος	341	426	682
β. Ξυλουργός	341	426	682
γ. Ναύτης*	334	418	668
δ. Ναύτης	268	335	536
ε. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΔΣΕΝ)	268	335	536
στ. Δοκ. Πλοίαρχος	268	335	536
ζ. Ναυτόπαις	268	335	536
Ζ' Κάτοχος πιστ/κου ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανής	381	475	760
Η' ΚΑΤΩΤ. ΠΡΟΣ/ΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ:			
α. Μηχανοδηγός Α'	380	475	760
β. Μηχανοδηγός Β'	338	423	676
γ. Αρχιθερμαστής	344	430	688
δ. Λιπαντής*	341	426	682
ε. Λιπαντής	268	335	536
στ. Θερμαστής*	337	421	674
ζ. Θερμαστής	268	335	536
η. Ανθρακεύς	268	335	536
θ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	337	421	674

ι. Καθαριστής*	268	335	536
ια. Καθαριστής	268	335	536
ιβ. Δοκ. Μηχανικός (ΔΣΕΝ)	268	335	536
ιγ. Δοκ. Μηχανικός	268	335	536
Θ. ΠΡΟΣ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	354	443	708
β. Θαλαμηπόλος	341	426	682
γ. Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειαν)	268	335	536
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κεκτ. άδειαν)	268	335	536
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	268	335	536

Γ' ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Για πλοία από 2.501 - 4.500 T.D.W.

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	Απλή υπερωρία	Προσαυξημένη 25%	Διπλή υπερωρία
Α' ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	470	588	940
β. Ανθυποπλοίαρχος	410	513	820
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β'	470	588	940
β. Μηχανικός Γ'	410	513	820
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Α/Τ:			
α. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	470	588	940
β. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	410	513	820
Δ' ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	450	563	900
Ε' Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	410	513	820
ΣΤ' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:			
α. Ναύκληρος	355	444	710
β. Ξυλουργός	355	444	710
γ. Ναύτης*	341	426	682
δ. Ναύτης	268	335	536
ε. Δοκ. Πλοίαρχος (ΔΣΕΝ)	268	335	536
στ. Δοκ. Πλοίαρχος	268	335	536
ζ. Ναυτόπαις	268	335	536
Ζ' Κάτοχος πιστ/κού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανής	410	513	820
Η' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ:			
α. Μηχανοδηγός Α'	408	516	816
β. Μηχανοδηγός Β'	367	459	734
γ. Αρχιθερμαστής	367	459	734
δ. Λιπαντής*	355	444	710
ε. Λιπαντής	271	343	548
στ. Θερμαστής*	351	438	700
ζ. Θερμαστής	270	338	540
η. Ανθρακεύς	268	335	536
θ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστού)	350	438	700
ι. Καθαριστής*	268	335	536
ια. Καθαριστής	268	335	536
ιβ. Δοκ. Μηχανικός (ΔΣΕΝ)	268	335	536
ιγ. Δοκ. Μηχανικός	268	335	536
Θ' ΠΡΟΣΩΠ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:			
α. Μάγειρος	380	475	760
β. Θαλαμηπόλος	355	444	710
γ. Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδειαν)	268	335	536
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κεκτ. άδειαν)	268	335	536
ε. Βοηθός Θαλ/λου (άνευ αδείας	368	335	536

(*) Τα ποσά που σημειώνονται με αστερίσκο καταβάλλονται σ' αυτούς που έχουν πτυχίο ή άδεια ναυτικής ικανότητας ή θαλάσσια υπηρεσία που τους δίνει το δικαίωμα να τα αποκτήσουν.

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα που υπολογίζεται πάνω στο βασικό μισθό και β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με το 1/30 του βασικού μισθού για τις αργίες που προβλέπονται από το άρθρο 11 της παρούσης τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το σύνολο των υπερωριών κατά μήνα για τα πλοία και των τριών κατηγοριών, ορίζεται πάγια σε (150) ώρες το μήνα.

Στα ποσά που ορίζονται παρακάτω περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 11 αυτής της Σύμβασης.

α. Για τα πλοία από 801-1500 T.D.W. (485×150) δρχ. 72.750

β. Για τα πλοία από 1501-2500 T.D.W. (531×150) δρχ. 79.650

γ. Για τα πλοία από 2501-4500 T.D.W. (588×150) δρχ. 88.200

Στα πιο πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο από 22% επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία και στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, στις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας, δηλαδή:

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίων βαρκών ή πυρκαϊάς, ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολίας, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

ΑΡΘΡΟ 6

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΦΟΣΟΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφόσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

α. Για τη μετάγγιση πετρέλαιου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας).

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες Καταστρώματος:

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφόσον ο καθαρισμός αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ. Για τη λίπανση των βαρούλκων.

ε. Για την εξασφάλιση αντικείμενων καταστρώματος, όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία οπτήρος.

ζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών).

η. Για το χρωμάτισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων γενικά, δηλαδή κυτών, αποθηκών, διαμερίσματος τιμονιού, διαδρόμων κ.λπ. σ' όλο το ύψο τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφόσον το πλοίον δεν κλυδωνίζεται και εφόσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύονται από την παρ. 2 του άρθρου 10 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστάσιου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του Θερμοδοχείου.

β. Για το πέταγμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστάσιου.

δ. Για το πλύσιμο και το χρωματισμό του μηχανολεβητοστάσιου κατά την παραμονή σε λιμάνι, αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στο θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφόσον διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστάσιου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καυσίμων.

η. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφόσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστάσιου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστάσιου.

θ. Για τη διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες:

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) την τοποθέτησή τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για το χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές παρατηρήσεις:

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες, που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα, των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1.α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφόσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, υποχρεώνεται το πλήρωμα, που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο, να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή εφόσον εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, εάν όμως εκτελεσθεί εκτός των κανονικών ωρών εργασίας καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών (1685) κατά τόννον. Το ποσό αυτό της ιδιαίτερης αμοιβής μοιράζεται εξίσου σε όλα τα μέλη του πληρώματος που έλαβαν μέρος στην εργασία αυτήν.

Για την παραλαβή του γαιάνθρακος που προορίζεται για το μαγειρείο από την πλευρά του πλοίου και τη μεταφορά του στις αποθήκες, που γίνεται υποχρεωτικά από τους θερμαστές και καθαριστές, εφόσον η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί από το προμηθευτή, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (830) κατά τόννον.

β. Για τον καθαρισμό των κυτών και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για μεν τα μέχρι 2.500 TDW πλοία δρχ. (2.950) κατά κύτος, για δε τα άνω των 2.500 TDW και μέχρι 4.500 TDW δρχ. (5.510) κατά κύτος.

Για πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών μέχρι 2.500 τόννων που εκτελούν πλόες μέσα στα συμφωνούμενα με την παρούσα όρια προκειμένου για γενικά φορτία (τζενεραλ κάργκο) η αμοιβή αυτή ορίζεται σε δρχ. (5.965) σαν κατώτατο όριο και μέχρι δρχ. (9.205) σαν ανώτατο όριον κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίου.

γ. Για το πλύσιμο των κυτών, ανεξάρτητα από το χρόνο εκτέλεσης της εργασίας αυτής, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, επιπλέον εκείνης που ορίζεται για τον καθαρισμό τους, που ανέρχεται σε δρχ. (2.055) κατά κύτος για τα πλοία μέχρι 2.500 τόννων και σε δρχ. (2.580) για τα πλοία από 2.501-4.500 τόννους κατά κύτος. Η αρίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμια.

δ. Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα, εάν η εργασία αυτή πραγματοποιηθεί προ του απόπλου του πλοίου καθώς και εν πλω, κατόπιν διαταγής του Πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου, λόγω κακής στοιβασίας αυτού και πάντως προ της μεσολάβησης γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία και ανατίθεται η εργασία αύτη υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίον και δια τους ναυτικούς.

ε. Για το γενικό καθαρισμό των κυρίων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλελται ιδιατέρα αμοιβή προς δρχ. 15.930 κατά λέβητα.

Για το μερικό καθαρισμό τούτων καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS – AUXILLIARI BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δρχ. 5.460 κατά λέβητα.

στ. Για αντικατάσταση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 1.400.

ζ. Για εκτόνωση αυλών πλοίων τύπων LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 460.

η. Για πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 1.400.

θ. Για πωμάτωση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 690.

ι. Για πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 895.

ια. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστάσιου TANK δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επίχριση δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. 16.960 για κάθε TANK. Το ίδιο ισχύει και για τα διπύθμενα DRY TANKS (κάτω από τους λέβητες).

ιβ. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. 23.745.

ιγ. Για το κτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιδ. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων από την πλευρά των καυσαερίων των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κ.λπ. και απόρριψη της στάχτης στο κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιε. Για την απόρριψη της στάχης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δρχ. 1.510 για κάθε τόννο.

ιστ. Για το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 505 για κάθε τόννο χωρητικ. του HOT WELL και επιπλέον διπλή υπερωρία.

ιζ. Για τον καθαρισμό των διαχωριστηρίων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στους άνδρες του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθή μέσα στις ώρες της βάρδιας.

ιη. Στους άνδρες εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές που αναφέρονται παρακάτω, οι οποίες κατανέμονται από τον Α' Μηχανικό ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που εκτελεί ο καθένας.

αα. Για την εξαγωγή των εμβόλων των κυλίνδρων όλων των μηχανών, τον καθαρισμόν αυτών, την αντικατάσταση ελατηρίων και την άρμωση αυτών καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή ως εξής:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις 0,40 μ	ΔΡΧ. 4670
Από 0,41 - 0,50 μ	ΔΡΧ. 5825
Από 0,51 - 0,65 μ	ΔΡΧ. 6990
Από 0,66 - 0,80 μ	ΔΡΧ. 8540
Από 0,81 - 0,90 μ	ΔΡΧ. 10855
Από 0,91 μ και άνω μ	ΔΡΧ. 14005

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα, ανεξαρτήτως τύπου, τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτωνίων και κυλίνδρου.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις 0,40 μ	ΔΡΧ. 7740
Από 0,41 - 0,50 μ	ΔΡΧ. 10855
Από 0,51 - 0,65 μ	ΔΡΧ. 13215
Από 0,66 - 0,80 μ	ΔΡΧ. 16250
Από 0,81 - 0,90 μ	ΔΡΧ. 20320
Από 0,91 μ και άνω μ	ΔΡΧ. 23255

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτωνίων του κυλίνδρου. (Ως ανωτέρω εδάφιον ββ).

δδ. Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρηση και ρύθμιση αυτών δρχ. 2.725 για κάθε έδρανο.

ιθ. Όταν ο μηχανικός φυλακής που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέση την εργασία αυτή, την υπερωριακή αμοιβή, αντί αυτού δικαιούται να λάβει ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής στον οποίον ανατέθηκε η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρος και για όσο χρόνον χρησιμοποιηθεί στην εργασία αυτή.

στ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, για όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κυρίων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που εκτελούν την εργασία αυτή, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστή, απλή υπερωρία για όσον χρόνο χρησιμοποιήθηκαν ούτοι στην εργασία αυτή.

κα. Σε περίπτωση λειτουργίας του βοηθητικού λέβητα με καυσαέρια και καυστήρα συγχρόνως, καταβάλλεται το μισό της παραπάνω υπερωρίας.

κβ. Για τον καθαρισμό του χάρτερ της κυρίας μηχανής καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 4.750.

κγ. Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου. Η ιδιαίτερη αμοιβή για την εργασία αυτή καθορίζεται μετά από συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίο και για τους ναυτικύς.

2. Εργασίες ηλεκτρολόγου που αμοίβονται με ιδιαίτερη αμοιβή

Οι παρακάτω εργασίες, που εκτελούνται από ηλεκτρολόγο που ναυτολογείται με την ειδικότητα αυτή σε οργανική θέση του πληρώματος του πλοίου που έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επιπλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπερεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος, αμοίβονται με ιδιαίτερη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για την εξάρμωση κινητήρα, αντικατάσταση με εφεδρικό είτε με το ίδιο, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή και δια τις τρεις κατηγορίες των Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων δρχ. 3.260 για κινητήρες από 2 έως 10 ίππων και δρχ. 3.940 για κινητήρες άνω των 10 ίππων.

β. Για γενική ή μερική εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και εξάρμωση μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάσταση των μονώσεων, που έχουν ανάγκη ελέγχου, καθαρισμό και γενικά για την εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 3.350.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου, συνεχούς και εναλασσόμενου ρεύματος, εφόσον εκτελείται από τον ηλεκτρολόγο με ολική εξάρμωση αυτού, αντικατάσταση πηνείου ή φερμουίτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής, πού θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.380.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστηρίου βαρούλκου, συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1085.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα, εφόσον χρειάζεται, κυρίας ηλεκτρογεννητρίας συνεχούς και εναλλασομένου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψυκτρογεφύρας αυτής, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 5.025.

στ. Για την αντικατάσταση περιτύλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντιστοίχου σε μέγεθος πηνίου μίζας, καταβάλλεται-αμοιβή δρχ. 1.380 για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο ίππων και αμοιβή δρχ. 2.600 για κινητήρες δύναμης άνω των δύο ίππων.

ζ. Για την αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή για κάθε τρέχον μέτρο δρχ. 218.

η. Για τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών 6.575 εφόσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο. Εάν υπάρχει μόνον ανελκυστήρας καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 2.195 και εάν υπάρχουν μόνον κλιματιστικές συσκευές καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 4.380.

θ. Πέρα από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιο πάνω οι οποίες αμοίβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επιπλέον (έξτρα), οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου, με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης των κινητήρων για την οποία, εφόσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμοίβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

3. Πέραν των εργασιών που αναγράφονται περιοριστικά στο άρθρο αυτό της παρούσας Συλ. Σύμβασης οι οποίες εργασίες θα εξακολουθήσουν ν' αμοίβονται υπερωριακά και με πρόσθετες αμοιβές, καμία άλλη εργασία, οποιαδήποτε και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος εκτελεσθεί, θα παρέχει δικαίωμα για ιδιαίτερη αμοιβή.

Σε κάθε περίπτωση, εργασία κατά τις Κυριακές στο ταξίδι και στο λιμάνι που παρέχεται μέσα στο οχτάωρο, αμοίβεται μόνον με το εξ 22% επίδομα Κυριακών.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Απαγορευτικές Διατάξεις

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των ραδιοτηλεγραφητών σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφόσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφόσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από τον λέβητα εφόσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ημέρες αργίας στο λιμάνι και στο ταξίδι

1. Οι δεκαέξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμοίβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: 1. Η πρωτοχρονιά 2. Τα Θεοφάνεια. 3. Η Καθαρή Δευτέρα. 4. Η 25η Μαρτίου. 5. Η Μεγάλη Παρασκευή. 6. Η 2η ημέρα του Πάσχα. 7. Του Αγίου Γεωργίου. 8. Η 1η Μαΐου. 9. Της Ανάληψης. 10. Η 15η Αυγούστου. 11. Η 14η Σεπτεμβρίου. 12. Η 28 Οκτωβρίου. 13. Του Αγίου Νικολάου. 14. Τα Χριστούγεννα. 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων. 16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα Ελληνικά Λιμάνια εφόσον το πλοίον βρίσκεται σε κάποιο από αυτά.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Βιβλίον υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου των υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών και ο υποπλοίαρχος για το προσωπικό του καταστρώματος και γενικών υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικόν μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός

Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά του.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι παραπάνω υπεύθυνοι αξιωματικοί οφείλουν να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του.

Εάν όμως ο Πλοίαρχος απουσιάζει, μπορούν ούτοι, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους τη συμφωνία τους με τις σχετικές εγγραφές.

4. Κατ' εξαίρεση, όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και το Β' Μηχανικό η απασχόλησή τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμοίβονται με ιδιαίτερη αμοιβή (κατ' αποκοπήν η υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα, ανάλογα με την περίπτωση, προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια μέρα κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και το Β' Μηχανικό.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Προκαταβολές – πληρωμή μισθού – επιστροφή στην πατρίδα

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό, εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της.

2. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι το 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Μαζί με την εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού γίνεται και η εξόφληση των πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος.

Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία τους προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφόσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου – με την υπόδειξή του – είτε στην Ελλάδα, είτε στο Εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στο ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από τη Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι εξαιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

7. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών γίνεται κάθε δύο μήνες.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στο ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β' θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α. Αν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις, Α' και τουριστική, οι μεν Αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β. Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Υποπλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση, οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στη Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται το μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν, με την προϋπόθεση ότι τυχόν καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ναυτικού.

12. Εφόσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει το δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή λιμανιού.

ΑΡΘΡΟ 14

Κλινοσκεύη, επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

1. Στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα, είδη κλινοσκευής, επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μια φορά τη βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδυτής (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειάς τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει, η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίδονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κάτοχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Ασθενείς που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται εκτός του πλοίου που ανέρχεται στα 85% (ογδόντα πέντε εκατοστά) του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 για τις ημέρες νοσηλείας στο νοσοκομείο ή στην κλινική και στα 95% (ενενήκοντα πέντε εκατοστά) του αυτού ως άνω μισθού ενεργείας για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

Στο ποσό αυτό, συμπεριλαμβάνεται και το αντίτιμο τροφής. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμο τροφής.

3. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο στις περιπτώσεις που δικαιούται τούτου ο ναυτικός, καθορίζεται στο ποσό των δρχ. (675) εξακοσίων εβδομήντα πέντε την ημέρα για τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα γενικά.

5. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

6. Στα μέλη του πληρώματος του πλοίου που παραμένουν άξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής ορίζεται σε δέκα εννέα (19) δολάρια την ημέρα.

7. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό που ορίζεται με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επιπλέον ημέρες, με αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα

22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται από 1.1.1988 ίσο με το 1/24 του βασικού μισθού, από 1.3.1988 ίσο με το 1/23 και από 1.11.1988 ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού, προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα και ισχύει αντίστοιχα από 1.1.1988, 1.3.1988 και 1.11.1988.

2. Κατά τις ημέρες άδειάς του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παραγρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και με το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παραγρ. 3 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με εκλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στο ναυτικό ο μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Πάντως, πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από το λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στο ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της αδείας του.

5. Μετά το τέλος κάθε ταξιδιού διαρκείας πλού επάνω από δέκα (10) ημέρες, παρέχεται μόνον σ' αυτούς που εκτελούν εργασία ημέρας ναυτικούς (DAYMEN) μια ημέρα εκτός υπηρεσίας στο λιμάνι. Ο Πλοίαρχος καθορίζει κάθε φορά τους άνδρες στους οποίους χορηγείται η ημέρα αυτή εκτός υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες του πλοίου, μπορεί όμως ν' αναβάλει τη χορήγηση για τον κατάλληλο χρόνο και εφόσον οι ανάγκες του πλοίου το επιβάλλουν, όχι όμως αργότερα από το δεύτερο ταξίδι. Πάντως, ο ναυτικός δεν μπορεί να αξιώσει την πληρωμή του αναλογούντος μισθού αντί της ημέρας εκτός υπηρεσίας, εκτός εάν δεν του χορηγηθεί η ημέρα αυτή μετά το τέλος και του δεύτερου ταξιδιού.

ΑΡΘΡΟ 17

Οικογενειακά επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟ 18

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟ 19

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόφαση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των (8) οκτώ χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στο ναυτικό, εφ' όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν το ναυτικό.

ΑΡΘΡΟ 20

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

1. Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία και που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη.

2. Προκειμένου για πρόσωπα που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, οι Οργανώσεις αυτές είναι υποχρεώμενες να τα εγγράφουν σαν μέλη τους εφ' όσον το ζητήσουν και εφ' όσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 21

ΕΠΙΛΥΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις οργανώσεις που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης, επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων, για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

ΑΡΘΡΟ 22

ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η Συλλογική Σύμβαση θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων από ασθένεια ή ατύχημα, από αυτή τη Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με την εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση τόσο του άρθρου 238 του Κ.Δ.Ν.Δ., όσο και του άρθρου 83 του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του ν. 451/76, και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες Ναυτεργατικές Οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στο νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπρόσωπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από το ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

ΑΡΘΡΟ 23

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε απο το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το Ν.Α.Τ. προστασίας κ.λ.π. είναι οι εξής:

ΒΑΘΜΟΣ	Δια τα πλοία 801-1500TDW	1501-2500TDW	2501-4500TDW
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ:			
Υποπλοίαρχος	121	132	146
Ανθ/ρχος	111	118	128
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			
Μηχανικός Α'	200	220	262
Μηχανικός Β'	121	132	146
Μηχανικός Γ'	111	118	128

ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ:			
Αξιωματικός Ασυρμ. Α'	121	132	146
Αξιωματικός Ασυρμ. Β'	111	118	128
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	116	127	140
Κάτοχος πιστ. ικανότητας δι' εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κών φυλακής γεφ.	111	118	128
ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΡΟΣ. ΚΑΤ/ΤΟΣ			
Ναύκληρος	106	106	110
Ξυλουργός	106	106	110
Ναύτης*	104	104	106
Ναύτης	83	83	83
Δόκιμος Πλοίαρχος αποφ. ΔΣΕΝ	83	83	83
Δόκιμος Πλοίαρχος	83	83	83
Ναυτόπαις	83	83	83
Κάτοχος πιστ. ικαν. δι' εκτέλεσιν καθηκόντων αξ/κού μηχανής	111	118	128
ΚΑΤΩΤΕΡΩ ΠΡΟΣ. ΜΗΧΑΝΗΣ			
Μηχανοδηγός Α'	111	118	128
Μηχανοδηγός Β'	105	105	114
Αρχιθερμαστής	107	107	114
Λιπαντής*	106	106	110
Λιπαντής	83	83	83
Θερμαστής*	105	105	109
Θερμαστής	83	83	83
Ανθρακεύς	83	83	83
Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστ.)	105	105	109
Καθαριστής*	83	83	83
Καθαριστής	83	83	83
Δόκιμος Μηχανικός (αποφ. ΔΣΕΝ)	83	83	83
Δόκιμος Μηχανικός	83	83	83
ΠΡΟΣΩΠ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
Μάγειρος	110	110	119
Θαλαμηπόλος	106	106	111
Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. αδ.)	83	83	83
Βοηθός Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδειαν)	83	83	83
Βοηθός θαλαμηπόλου (άνευ αδείας)	83	83	83

* Οι εισφορές που σημειώνονται με αστερίσκο καταβάλλονται στους κατόχους πτυχίου, η άδεια ναυτικής ικανότητας ή σε όσους έχουν θαλάσσια υπηρεσία που τους δίνει το δικαίωμα για να τα αποκτήσουν.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Ισχύς Συλλογικής Σύμβασης

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1988 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1988.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της Σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, που ορίζεται στο άρθρο 16 αυτής της Σύμβασης.

3. Συμφωνείται να συσταθεί Επιτροπή για τη μελέτη, αποσαφήνιση και κατάρτιση νέου σχεδίου Συλλογικής Σύμβασης.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Πειραιάς, 3 Ιουνίου 1988

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΣΠΥΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ
Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΡΛΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία
1. Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ
2. Π.Ε. Μηχανικών (Μ.Ε.Κ.) Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ
3. Π.Ε. Ραδ/τών & Ραδιολ/κών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ
4. Π.Ε.: Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ
5. Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
6. Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Αριθ. 2324.5/2/88 (5)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW..

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 77/24.5.88 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. με το

οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα στις 24.5.88 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW., αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητος από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW, εκτός από το άρθρο 21 αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 24.5.88 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 1988 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1988.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Ιουνίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί την 24.5.1988 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ο Σπυρίδων Αλεξανδράτος, Πρόεδρος και Μιχαήλ Σαρλής, Γενικός Γραμματέας, που εκπροσωπούν νόμιμα, την αναγνωρισμένη Επαγγελματική Οργάνωση «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που εδρεύει στον Πειραιά, και ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Χαλάς, που εκπροσωπεί νόμιμα την αναγνωρισμένη Επαγγελματική Οργάνωση «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν. ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ» που εδρεύει στον Πειραιά και ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο, αποφασίσαμε τη σύναψη και υπόγραφή της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης περί των όρων εργασίας και αμοιβής των Πλοιάρχων των Μεσογειακών Φορτηγών πλοίων από 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 τόννων D.W. για την από 1.1.1988 μέχρι 31.12.88 χρονική περίοδο.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Βασικός Μισθός

Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου που προβλέπεται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 31.8.1987 για την από 1.1.1987 μέχρι 31.12.1987 χρονική περίοδο κατά κατηγορίες πλοίων, αυξάνεται από 1.1.1988 κατά ποσοστό 12%, διαμορφούμενος ως εξής:

α. Για πλοία από 801 μέχρι 1500 TDW δρχ.	112.275
«β. Για πλοία από 1501 μέχρι 2.500 TDW δρχ.	123.610
γ. Για πλοία από 2501 μέχρι 4.500TDW δρχ.	146.610

ΑΡΘΡΟΝ 2

Διάρκεια Ναυτολογήσεως

Η Διάρκεια της Συμβάσεως, ναυτολογήσως καθορίζεται σε έξι (6) μήνες για τους υπηρετούντας σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες για τους υπηρετούντας σε πλοία ξηρού φορτίου ανεξάρτητα από την περιοχή.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Έξοδα Παραστάσεως

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται κάθε μήνα σαν έξοδα παραστάσεως το ποσόν των δραχμών (10.255) δέκα χιλιάδων διακοσίων πενήντα πέντε.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Επίδομα Κυριακών

Για όλες τις διανυόμενες στο ταξίδι και στο λιμάνι Κυριακές καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό είκοσι δύο (22%) επί τοις εκατόν επί του μισθού που καθορίζεται με το άρθρον 1 της Σύμβασης αυτής.

Εάν η σύμβαση ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν διανυθούν όλες οι Κυριακές που εμπίπτουν στο μήνα της απολύσης, τότε το επίδομα αυτό διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκον που προκύπτει από τη διαίρεση αυτή, το οποίον πολλαπλασιάζεται επί τον αριθμόν των Κυριακών κατά τας οποίας, ο απολυόμενος Πλοίαρχος προσέφερε τις υπηρεσίες του (στο ταξίδι και στο λιμάνι).

ΑΡΘΡΟΝ 5

Έξοδα Λιμένος

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται για κάθε ημέρα και σε όλη τη διάρκεια που το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματός του, ατομικών δαπανών, εκτός από άλλα τυχόν έξοδα, τα οποία ήθελαν προκύψει για την εξυπηρέτηση του πλοίου, το ποσόν των δραχμών (1380) χιλίων τριακοσίων ογδόντα.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Επίδομα Δεξαμενοπλοίων

Ειδικά προκειμένου για τον Πλοίαρχο πετρελαιοφόρου πλοίου, καθώς και πλοίου που μεταφέρει εύφλεκτες, υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσον προς το 15% (δέκα πέντε επί τοις εκατόν) του μισθού του άρθρου 1.

Το παραπάνω επίδομα καταβάλλεται και στους Πλοιάρχους των φορτηγών πλοίων (μη δεξαμενοπλοίων) εφ' όσον αυτά, εκτός από άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη του ποσοστού 5% (πέντε επί τοις εκατόν) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

Στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατόν (20%) του μισθού του άρθρου 1.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Επίδομα για πλόες εκτός Μεσογείου

Συμφωνείται ότι, όταν τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες τους:

α. Βορείως, από Β. Πορτογαλίας μέχρι BERGEN, συμπεριλαμβανομένων της Μεγάλης Βρετανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου, και Β. Νοτίως από Νότιο Μαρόκο μέχρι Νοτίων συνόρων της Αγκόλα, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού στον Πλοίαρχο και για όσο χρόνο διαρκεί ο πλούς μέσα στα ως άνω όρια, που καθορίζεται στο ποσό των (8.725) οχτώ χιλιάδων επτακοσίων είκοσι πέντε το μήνα.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Επίδομα Διάπλου

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα κατά τον διάπλου των Μεγάλων Λιμνών (GREATLAKES), της Διώρυγας του Παναμά (PANAMA CANAL), της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου κατά περίπτωση, εκ δραχμών (7.275) επτά χιλιάδων διακοσίων εβδομήντα πέντε.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Εργασίες κατά τα Σάββατα

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (4.33) ημερών κατά μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, που υπολογίζεται επάνω στο βασικό μισθό.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Μισθός Ασθενείας

α. Ο μισθός ασθενείας του Πλοιάρχου καθορίζεται στο 85% (ογδοήκοντα πέντε επί τοις εκατό) του βασικού μισθού για τους νοσηλευόμενους στο νοσοκομείο και 95% (ενενήκοντα πέντε επί τοις εκατόν) για τους εκτός νοσοκομείου, συμπεριλαμβανομένου στα αντίστοιχα ποσά και του αντίτιμου τροφής.

β. Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείων Α' θέσης σε κλινική ή σε νοσοκομείο.

γ. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Σ.Σ.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Περιπτώσεις Αποζημίωσης

Εάν η Σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης Α' του άρθρου 68 του ΚΙΝΔ, ούτος, άσχετα από τις άλλες αποζημιώσεις τις οποίες δικαιούται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνει και πρόσθετη αποζημίωση η οποία καθορίζεται στο ποσό των (54.000) πενήντα τεσσάρων χιλιάδων δραχμών.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Προστασία σε περίπτωση ατυχήματος

Ο Πλοίαρχος όταν μεταβαίνει για να συναντήσει το πλοίον για την ανάληψη της διοικήσεώς του, εάν υποστεί ατύχημα δικαιούται την ίδια προστασία που έχει και κατά το χρόνο της υπηρεσίας του στο πλοίο.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Έναρξη καταβολής μισθού

Σε περίπτωση όπου ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο για τη διακυβέρνηση του οποίου προσελήφθη, δικαιούται του μισθού του άρθρου 1 της Σ.Σ. από την ημέρα υπογραφής της συμφωνίας της πρόσληψής του.

Τα επιδόματα όμως που προβλέπονται από το άρθρο 4 και 6 της παρούσης Σύμβασης αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα ναυτολόγησής του.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Θέση σε μεταφορικό μέσο

Κατά την αναχώρηση καθώς και κατά την παλινόστησή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσης πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσης στο αεροπλάνο καθώς επίσης και εξόδων μεταφοράς και ασφάλισης των αποσκευών του, εξόδων διατροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο.

Δικαιούται επίσης μισθού μέχρι την ημερομηνία επανόδου του στον Πειραιά. Κατά την αναχώρηση και παλινόστησή του ο Πλοίαρχος δικαιούται επί πλέον των (40) κιλών αποσκευών και άλλα (20) κιλά λόγω της μεταφοράς εγγράφων, φακέλλων, ναυτικών οργάνων κ.λπ.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Φυλακή ελλείποντος Αξιωματικού

α. Ο Πλοίαρχος εφ' όσον εκτελεί καθήκοντα φυλακής ελλείποντος Αξιωματικού γεφύρας, δικαιούται του μισθού του ελλείποντος για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντα αυτά μέχρι ναυτολόγησης του ελλείποντος.

β. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΚΙΝΔ, όπως και στους άλλους ναυτικούς, σε περίπτωση πωλήσεως του πλοίου αλλαγής σημαίας, παροπλισμού του πλοίου, κατάσχεσης του πλοίου πώλησης του πλοίου για διάλυση.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Άδεια

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται αδείας που ορίζεται σε οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός. Στον υπολογισμό της αδείας περιλαμβάνεται και το εξ 22% επίδομα Κυριακών, 20% επίδομα υγραεριοφόρων, καθώς και το εκ 15% επίδομα δεξαμενοπλοίου για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ' αυτά τα πλοία. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας είναι ίσον με το 1/24 του βασικού μισθού από 1.1.1988, με το 1/23 από 1.3.1988 και με το 1/22 από 1.11.1988, προσαυξημένο με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται στο μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως ούτος ορίζεται στο άρθρο 1 της παρούσης συμβάσεως προσαυξημένο με τα επιδόματα της προηγουμένης παραγράφου καθώς και το αντίτιμον τροφής.

3. Σε περίπτωση όπου οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την παροχή της αδείας, κατ' επιλογή του Πλοιάρχου είτε αναβάλλεται η παροχή της για τον κατάλληλο χρόνο, είτε θεωρείται σαν χορηγηθείσα. Στην περίπτωση όμως αυτή καταβάλλεται στον Πλοίαρχο ο ανάλογος μισθός χωρίς το αντίτιμο τροφής γιατί ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας από τη ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσης Σ.Σ. συνυπολογίζεται για την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Οικογενειακό Επίδομα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατό, που δεν μπορεί ν' αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρον 25 του Νόμου 1085/80, το οποίον εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους.

Το παραπάνω ποσοστό, μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του Πλοιάρχου υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό 2% (δύο επί τοις εκατόν) που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, το οποίον εισπράττεται από του Ν.Α.Τ., με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό, μαζί με το ποσοστό δύο επί τοις εκατόν (2%) συμμετοχής του Πλοιάρχου, υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Αποζημίωση

Σε περίπτωση καταγγελίας από τον πλοιοκτήτη της σύμβασης ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου, ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στην καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 20

Αμοιβή ημερών αργίας

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται κατά μήνα αμοιβή που ορίζεται στο 1/30 του βασικού μισθού για τις αργίες που διανύονται στο ταξίδι και στο λιμάνι και οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 11 της Σ.Σ.Ε. μεταξύ της Ε.Ε. Μ/Γ Φορτηγών πλοίων και της Π.Ν.Ο.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Ναυτολόγηση

Οι Πλοίαρχοι στους οποίους αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Πάσης Τάξεως, κατ' απόλυτη εκλογή του πλοιοκτήτου.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Διαιτησία

Κάθε διαφορά που προκύπτει ως προς την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται με διαιτησία σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο συμφωνητικό της 7.12.1956, μεταξύ της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Ισχύς Συλλογικής Σύμβασης

α. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1988 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1988.

β. Κατά το διάστημα της ισχύος της Συλλογικής Σύμβασης μπορεί αυτή να τροποποιηθεί μόνο μετά από κοινή έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

γ. Κατά τα λοιπά ισχύουν όλες οι διατάξεις της Γενικής Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των Ναυτικών που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά πλοία όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Πειραιάς, 3 Ιουνίου 1988

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
Σ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ
Ο Γεν. Γραμματέας	
ΜΙΧ. ΣΑΡΛΗΣ	

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ